LA JUSTICIA SOCIAL

DIARIO POPULAR

DIRECTOR, MATIAS TREJOS — DIRECIÓN TELEGRÁFICA: "JUSTICIA". — TELÉFONO NÚMERO 205. APARTADO, 49. — ADMOR., LEONCIO CHAVEZ

Suscripcion mensual, Un colon. — Calle 21 Sur, Nº 282

AÑO I — San José Costa Rica, viernes 3 de abril de 1903 — NUMERO 161

Agrimensura y Contabilidad

Me hago cargo de trabajos de **Agrimensura**, del arreglo de **Libros por partida doble**, del cálculo de facturas é inventarios y de clases particulares de **Matemáticas puras** y de **Contabilidad**.

Para informes en cualquiera de las oficinas de los señores Lic. don LUIS CRUZ MEZA y don ALBERTO ECHANDI.

Casa de campo situada en el punto más alto y más sano de esta ciudad, á 300 metros al Este de la Estación del Ferro-carril y distante 130 metros del tranvía de San Pedro: espaciosa y con toda clase de comodidades, se alquila en treinta colones.

Se informa en esta oficina.

RAMON G. ARIAS

Compositor y afinador de Pianos y Organos ofrece sus servicios en esta capital y provincias.—Los trabajos garantizados.—Quien tenga gusto de solicitarlo puede encontrarlo en casa de don Santos Alvarado

AGENTES DE LA JUSTICIA SOCIAL

SAN JOSÉ. Encargado de la circulación:	Francisco Montero A.
El Mojón	Felicísimo Acuña
Curridabat	León León.
Guadalupe	Malaquías Sáenz.
San Juan	Abraham Vargas.
San Vicente	Félix Umaña.
Hatillo	Ismael Solano.
Desamparados	Virgilio Quirós E.
San Isidro	Juan Guillén G.
Escasú	Arturo Roldán C.
Santa Ana	P. Ildefonso Badilla.
Sa Cristobal	Casimiro Leiva R.
Puriscal	
San Marcos	José Flores M.
Santa María	José Mora S.
S. Pablo de Tarrazú	Salvador Castro
S. Juan de Tobosi	Isidoro Fallas.
Aserrí	Agustín Castro.
Pacaca	Miguel Mendoza
CARTAGO Ciudad	Tobías Calvo
Sa Nicolás	Nicomedes Masís.
El Carmen	Rafael L. Montoya.
San Rafael	Segundo Guillén.
San Francisco	Bernardo Orozco.
Dulce Nombre	Jenaro Moya.
Guadalupe	Arsenio Alfaro.
Paraíso	Francisco Redondo G.
Capellades	Franc° Calderón Muñoz
Santa Cruz	Benjamín Gamboa S.
Juan Viñas	Presbítero José Weber.
La Unión	Cruz Pacheco.
LIMÓN	F. F. de Altamira
ALAJUELA Ciudad	Ricardo Saborío, h.
San Rafael	Juan Vázquez M.
Sabanilla	Ignacio Vargas.
San Ramón	Benjamín Salas.
Grecia	Joaquín Bonilla G.
Sarchí	Teodulo Salazar
San Mateo	Mateo Vargas.
Santo Domingo	Miguel Molina.
Atenas	Abel Villegas.
Naranjo	P. Federico Carvajal.
Palmares. Centro.	Ricardo Fernández.
Buenos Aires	Faustino Castro.
Zaragoza	Juan R. Mora.
Cantón de Poás	Heliodoro Rodríguez.
Río Segundo	Juan Bastos.
HEREDIA-Ciudad	Nicolàs Cartín
Santo Domingo	Constantino Bolaños
San Joaquín	P. Rafael Camacho
S. Antonio de B.	Filadelfo Gonzàlez M.
Barba	Francisco de J. Ruiz
Santa Bárbara	Ricardo Murillo
San Rafael	Juan Hernández.
GUANACASTE. Liberia	Demetrio Caamaño
Nicoya	Estanislao Con le
Filadelfia	Manuel Bonilla
Santa Cruz	Telésforo Ramírez.
Las Cañas	Sabel Mojica
PUNTARENAS Ciudad	Centro Corresponsal
Esparta	Carlos Strasburger
Miramar	Francisco Chinchilla

De los altos de mi casa, alquilo la parte contigua á don Salvador Lara y también el local que ha ocupado La Bastida de don Alberto Llinás. Entenderse conmigo en la misma casa.

ALONSO P. GUTIÉRREZ

Oficina Dental. Heredia.—Trabajos garantizados.

RAMÓN A. MEZA.

HE TRASLADADO

Mi despacho á la casa frente de DON FEDERICO TINOCO.

Ricardo Kriebel.

Dentista Alemán.

SE VENDEN

dos máquinas, una de vapor de 15 caballos de fuerza y la otra de hacer ladrillo, con sus correspondientes masas de fierro para deslear la tierra. Para informes sobre precios, pueden entenderse, en Palmares, con Faustino Castro ó con don Pablo Rojas.

Noviembre 3 de 1902.

POR SU DURACION **ELEGANCIA** y BAJO PRECIO no tiene rival el famoso calzado de

Emilio Artavia

Su buena fama es ya conocida en toda la República. ESTA CASA cuenta con 36 operarios á la orden y una SEÑORA EN EL DESPACHO para atender al bello sexo. Los precios han sido considerablemente reducidos y no admiten competencia.

Avenida Central.—Casi frente al Banco de Costa Rica.

Agencia en Limón: Mr. F. M. H. Wood.
" " Puntarenas, doña Elvira de Gil.
" " Liberia, don Rafael Elizondo D.

LA MEJOR BREVA — DE LOS — Estados Unidos

HUNTER

Importada DIRECTAMENTE POR **JUAN KNOHR HIJOS**

Hoy casi no se consume otra cerveza que la famosa

CERVEZA "TRAUBE" DOBLE,

que con las constantes mejoras que se le han hecho, ha llegado al término de perfección y alcanzado un consumo superior al de otras marcas.

INTERNADO DEL COLEGIO DE CARTAGO

PRIMERA Y SEGUNDA ENSEÑANZA

El lunes 13 del mes en curso se abrirá este establecimiento. Los padres de familia que deseen enviar sus hijos, solicitarán del que suscribe el prospecto y reglamento en que están consignados los pormenores de admisión.

Cartago, 1º de abril de 1903.

CELSO GAMBOA

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

'LA JUSTICIA SOCIAL'

DIRECTOR, LIC. MATÍAS TREJOS

Redactores:
Dr. Rafael Calderón Muñoz,
Lic. Carlos Mª Jiménez,
Presbº Dr. Claudio Volio,
D. Manuel Antº Gallegos,

ADMOR., LEONCIO CHÁVEZ

Los "Desamparados" del Norte

II

En nuestra entrevista con el Lic. don Francisco de la Paz, publicada en los números 31 y 32 de este periódico; correspondientes á los días 21 y 22 de octubre último, decíamos nosotros y decía nuestro interlocutor después de enumerar en frases vibrantes de entusiasmo las incalculables riquezas y los primores que encierra el Guanacaste, lo siguiente.

"Lo que hace falta para poner en explotación tantas riquezas, son buenas vías de comunicación: en la actualidad los medios de trasporte que tenemos para ir al Guanacaste, son pésimos: caminos vecinales puede decirse que no los hay en el Guanacaste, y en una región tan vasta el mal es incalculable.

Hacen falta puentes sobre los ríos: no hemos visto uno sólo en la parte recorrida por nosotros, excepto el de El Salto en el camino de Bagaces: á veces tropieza uno con los restos de una calzada que denota que por allí hubo una carretera que ya no existe: por caminos hechos provisionalmente al través de las fincas, se ponen en contacto los campos con los centros de población".

De ahí viene "el alejamiento en que vivimos de aquella interesante sección de nuestra tierra: á veces nos parece que se va á rromper el débil hilo que la une con la patria: es más cómodo el viaje á cualquier punto de Centro Amèrica, á Nueva York ó á Europa, que al Bebedero ó á Liberia, y casi conocemos más de aquellas regiones extranjeras que de estos pedazos del terruño."

Buenas vías de comunicación terrestre y marítima: hé aquì lo que ha faltado al Guanacaste para su progreso: hé aquí lo que echan de menos tanto el señor de la Paz como el distinguido interlocutor de quien publicamos otra entrevista en los números 52 y 53 de nuestra hoja, y como todos los que más ó menos profundamente se preocupan por el adelanto de nuestra provincia peninsular.

Por falta de esas vías es que no hemos aprovechado las grandes ventajas naturales que nos brinda esa región que debía ser para Costa Rica el país de sus ensueños.

Ahora bien: pensar en la composición de los actuales caminos al través del Guanacaste, es idea vana. La principal obra que habría que hacer para ello sería lastrar convenientemente la vía; y ese trabajo, por no encontrarse á mano los materiales adecuados, costaría enormemente: podría llegar á valer hasta diez mil colones por kilòmetro, y ese costo además de no ser remunerativo para el Estado, por la posibilidad de reembolsarse de él tarde ó temprano, no guardaría en manera alguna proporción con el provecho que el Guanacaste podrìa reportar haciendo el gasto en otra forma.

Hay que advertir además que nuestros caminos están por lo general mal trazados, y que por eso no es posible que ni los vecinos interesados en ellos ni el Gobierno se decidan á hacer un gasto tan grande como el que requiere su composición. En carreteras nuevas y hechas conforme al arte se explica ese gasto: en callejones abiertos por donde pasó el indio es una tontería botar el dinero.

Nuestra provincia del Noroeste puede aprovechar de un modo extraordinario las grandes ventajas que en su mano pone la construcción del Ferrocarril del Pacífico, si se decide á adoptar y trabajar empeñosamente por el triunfo de la idea que aquí preconizamos.

Posee el Guanacaste en su costa occidental el puerto de Culebra, del cual hemos hablado otras veces, pero del cual no hemos dicho todavía lo que sabemos por personas entendidas: *que es el mejor puerto que tiene Costa Rica*, por la tranquilidad de sus aguas perfectamente abrigadas de los vientos: por la profundidad de las mismas: por la clase de fondo, etc.

De este puerto puede perfectamente continuarse un ferrocarril à Liberia y á Las Cañas: el terreno se presta admirablemente para el trazado de la vía: no hay alturas muy grandes que atravezar ni hondanadas profundas, ni caudalosos rìos con excepción del Tempisque. La única dificultad que vencer sería la de evitar los perjuicios resultantes de las inundaciones periódicas de esos terrenos en los inviernos; pero ese problema se resuelve fácilmente, bien procurando llevar la línea por las alturas aún con perjuicio de su rectitud, ó bien ejecutando el firme de la vìa de un modo adecuado para facilitar el desagüe y evitar los daños de las avenidas. Como esas inundaciones son de agua mansa las obras de defensa no requieren un gasto grande; y el costo total del ferrocarril serìa à pesar de todo la tercera parte de lo que costaría en cualquier otra sección de la República.

Las distancias, por otra parte, no son muy considerables: de Culebra á Liberia hay poco más ó menos 34 kilómetros y otro tanto de Liberia á Las Cañas.

Con la construcción de ese ferrocarril tomaría indudablemente todo el territorio circunvecino gran incremento; y ese desarrollo unido con el que tomaría la regiòn del ferrocarril al Pacífico, provocaría la construcción de ramales al travès de la región minera de la costa del golfo de Nicoya, que por lo que se sabe hasta ahora promete grandes resultados para la riqueza del país. Hecho, en efecto, el ferrocarril de Liberia á Las Cañas y construído el de San José á la costa, los ramales á través de la región minera se harìan expontaneamente por el esfuerzo particular, como se han hecho los ramales y ferrocarriles nuevos en la región del Atlántico.

Si se piensa en la enorme extensiòn de terreno habilitada por la vía ferrea que proponemos y en su extraordinaria riqueza, no creemos que deje nadie de entusiasmarse con la idea. Pero hay más: ese ferrocarril estimularìa las comunicaciones con el valle de San Carlos, al otro lado de la cordillera, buscando los afluentes del río Arenal y terminando en el muelle de San Carlos hasta donde muy pronto quedarà expedita la carretera, que con gradientes suaves, construye actualmente el Gobierno y que por este lado parte del ferrocarril del Pacífico cerca del Río Grande.

De esta manera, y si se toma en cuenta que el rìo de San Carlos es navegable del muelle para abajo resultaría habilitada para la explotación, toda la región setentrional de Costa Rica, donde está cifrada gran parte de su porvenir por la abundancia de comunicaciones fluviales y por las exuberantes riquezas que encierra. La sección de terreno comprendida entre la Cordillera volcánica del Guanacaste y las vertientes de los ríos Frío, Sabogal, Pocosol, Estero Grande, Arenal y San Carlos es fertilísima y sana, (no pasando lo último en el propio San Carlos) con la ventaja de poderse escoger allí el clima que se quiera propio para toda clase de agricultura y fecundo en ricos frutos.

No hay que olvidar que la construcción del ferrocarril trae como consecuencia obligada el establecimiento de una buena lìnea de navegaciòn entre Culebra y el el Puerto terminal del Ferrocarril del Pacìfico, cuyos vapores podían hacer viaje hasta La Cruz, comunicarnos con Nicaragua y habilitar así toda la región confinante.

No hay que olvidar tan poco lo que ya estamos cansados de repetir: que Panamá será construído el Canal, el primer Mercado de productos tropicales en el mundo. Debemos estar listos para esa gran evolución económica, habilitando nuestros terrenos de la costa del Pacìfico.

El Gobierno puede realizar la construcción del Ferrocarril entre Culebra y Liberia y más tarde entre Liberia y Las Cañas con mucha economìa y á medida que sus recursos lo vayan permitiendo. La ocación es más que nunca favorable para emprender la obra hoy que està al frente de la dirección de Obras Pùblicas, un ingeniero tan notable como modesto, q'ha dado pruebas de habilidad y pericia como de honradez y economía en el trazado del Ferrocarril del Pacífico y que simpatiza altamente con la idea que sustentamos.

O la época de la reparación ha llegado hoy que ocupa la presidencia de la República un guanacasteco ó no llegará nunca.

Toca á los hijos del Guanacaste tomar, olvidando locales rencillas, decidido empeño en la realización de esta idea: luchar por ella en el Congreso, en la prensa y en las urnas electorales: clamar sin cesar porque nuestro anhelo se cumpla; si no se empeñan sinceramente por su progreso local será preciso que sus diputados pidan al Congreso que se cambie el nombre del Guanacaste por el título que llevan estos artículos "Los Desamparados del Norte".

Honrosa coincidencia

I

Bajo la impresión de las primeras noticias del bloqueo de Venezuela escribimos nosotros y publicamos en el número 70 de este periódico, correspondiente al 6 de diciembre último el editorial titulado "Un contrasentido político y una grave necesidad que remediar" que por cierto nos valió amargas pero infundadas quejas de parte de nuestros amigos extranjeros.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

En él haciamos ver el cambio operado en la condición del que vive en tierra extraña desde que en Roma las palabras extranjero y enemigo eran sinónimas hasta que en nuestras pequeñas repúblicas el extranjero ha venido á ser de mejor condición que el hijo del país.

"Es verdad, decíamos, que no tienen derechos politicos, pero en cambio no pagan contribuciones ni van á la guerra.

Y como los derechos políticos vienen á ser en nuestros países "*algo como una ilusión*", resulta que los señores extranjeros salen muy bien librados en el cambio.

Pero no es esto todo, sino que los hijos del país tenemos que someternos á las garantías que nuestro mismo país nos dá: si nos dan palo, si nos encarcelan, no tenemos más refugio que el que nos pueden dar nuestros miedosos tribunales: el extranjero tiene este recurso y el de ocurrir al amparo de su nación.

Y esta protección suele ejercerse en una forma bastante humillante para nosotros pequeñas repúblicas.

Luego hacíamos un justo elogio de los extranjeros residentes en el país, que nos han evitado la vergüenza de un reclamo internacional, y terminábamos diciendo.

Que todos los países latino-americanos se unan....y que así unidos notifiquen á todas las naciones que el extranjero que pise sus playas se entiende que renuncia á toda protección de parte de su Gobierno conformándose con la que las autoridades del país donde se alberga puedan darle.

Que se conceda un plazo racional á los extranjeros ya residentes para abandonar el país ó someterse á la Ley.

Y que se exija á los que nuevamente llegan firmar una declaración en que expresamente renuncian á la intervención de su Gobierno para el reclamo de los agravios que puedan inferírseles.

II

Hé aquí ahora lo que dice el anciano Kruger el Presidente expoliado del Transvaal cuyas palabras tomamos de "La República" del 30 de marzo último:

"Si las repúblicas de la América latina no toman sus precauciones, tarde ó temprano correrán la misma suerte del Transvaal. El olor de la sangre derramada allá, lo gordo de la presa y el espectáculo alhagador, excitó el apetito del oso germano, buscó donde hincar el diente y escogió á Venezuela. Si las repúblicas latino americanas no se ponen en guardia, tomando nota de lo que nos pasó, su suerte será la misma que la de nosotros. En primer lugar deben proveerse de una escuadra y hacer un tratado solidario para la defensa. Deben también reformar sus leyes, y consignar que sus gobiernos tienen derecho de expulsar de sus territorios á todo aquel extranjero que no les convenga que resida en sus territorios, agregando además, que no reconocen pérdidas si no son aprobadas por sus respectivos tribunales, no siendo permitido á ningún extranjero en ningún caso, apelar á la vía diplomática. Con esto, la inmigración disminuirá, es cierto, pero es preferible tener poco y bueno de este artículo".

III

No es sólo por pueril vanidad que hacemos notar la coincidencia entre nuestro pensamiento y el del viejo y heroico caudillo sudafricano Algo hay de eso, porque los hombres conservamos siempre algo de niños.

Pero nuestro principal objeto es llamar de nuevo la atención pública sobre la necesidad de tomar en tiempo medidas adecuadas para evitar á cualquiera de nuestras repúblicas un bochorno semejante al que justa ó injustamente acaba de experimentar Venezuela.

La imprevisión es defecto de los niños y de los hombres atrazados. Nuestros pueblos son ya bastante cultos para pensar seriamente en el porvenir

El Protectorado establecido por la doctrina de Monroe, no nos libra de semejantes agravios, y es demasiado humillante para pueblos que se dicen cultos y libres.

¿Cuando tendremos en los países latino-americanos suficiente cordura para preocuparnos seriamente de nuestros positivos intereses?

Por ello trabajaremos siempre con tesón.

LOS FANATICOS

Los fanáticos han sido, son y serán por siempre los mayores enemigos del Catolicismo, porque con sus estravagancias y ridiculeces han pretendido y pretenden convertir en ridícula y estravagante la religión de suyo más sabia y santa de la tierra.

Jesucristo dijo: "*El Hijo del Hombre no ha venido á perder las almas, sino á salvarlas*; (1 con cuyas palabras riñó duramente á dos de sus apóstoles que, inspirados por la venganza, querían pedir fuego del cielo contra una ciudad samaritana enemiga del Salvador; y los fanáticos, inspirados de continuo por la venganza, han pedido y piden constantemente fuego del cielo contra todo aquel que no piense como ellos.

Jesucristo dijo: "*Sed misericordiosos, como también vuestro Padre es misericordioso* (2) y los fanáticos, jamás han conocido la misericordia para con sus prójimos.

Jesucristo dijo: "*Al que me negare delante de los hombres, le negaré yo también delante de mi Padre; que está en los cielos* (3) y los fanáticos niegan á Jesús, á cada momento, sinó con sus palabras, con sus obras, enteramente contrarias à sus máximas Divinas.

Jesucristo dijo: "*Amaos los unos á los otros como yo os amé*; (4) y los fanáticos odian á todo el mundo, lejos de conocer el amor para con sus prójimos, lo consideran un delito, su único amor, es hacer el mal.

Jesucristo dijo: "*Si pecare tu hermano contra tí, corrígele; y si se arrepiente, perdónale;* (1) y los fanáticos ni perdonan ni corrigen, lejos de ese, sus rencores llegan hasta el último estremo, niegan hasta el habla y saludo á sus hermanos, y si pudieran con sólo la mirada los matarían, su soberbia y orgullo, no tienen igual.

Jesucristo dijo: "*La paz os dejo, mi paz os doy*; (2) y los fanáticos no conocen la paz, siembran por doquier la guerra, con sus lenguas viperinas, no respetan ni los lugares más sagrados para arrancar el pellejo al prójimo, están confesando y comulgando de continuo, y siempre siguen firmes en sus odios y venganzas.

Jesucristo dijo: "*Si alguno te hiriere en la mejilla derecha, párale también la otra*; (3) y los fanáticos lejos de eso, con sólo mirarlos, con no pensar y hacer cuanto ellos desean, odian de muerte y si pudieran matarían.

Jesucristo dijo: "*No todo el que me dice Señor, Señor, entrará en el reino de los cielos, sino el que hiciere la voluntad de mi Padre, que está en los cielos, ese entrará en el reino de los cielos;* [4] y los fanáticos lo niegan con sus obras.

Jesucristo dijo: "*Mi yugo es suave*; [5] y los fanàticos pretenden hacerlo tan pesado y odioso, que, á ser asi en verdad, se avergonzaría uno del nombre de cristiano.

Jesucristo dijo: "*Amad á vuestros enemigos, haced bien à los que os aborrecen y rogad por los que os persiguen y calumnian*; [6] y los fanáticos desearían estrangular piadosamente entre sus brazos á cuantos no piensan como ellos, y lejos de hacer bien á los que los aborrecen, hacen todo el mal que pueden, hasta á aquellas personas que bien los quieren, pues la ingratitud en ellos, es una de las cualidades que más los distinguen.

Pero sus deseos jamás se realizarán. Porque la tierra gira en su movimienio sin hacer caso del mar que muje, ni del viento que silva.

Porque los atómos de polvo, colocados sobre los rieles de un ferrocarril, no impiden que la locomotora siga adelante su camino.

Tampoco el mundo se detiene por las imprecaciones de los fanáticos, verdaderos murciélagos de la noche de la ignorancia.

La voz se pierde en el olvido, como la del que clama en el desierto.

Y sus maldiciones, demasiado bajas, no alcanzan á Dios, que es el bien Supremo, y todo amor.

Isaías profetizó la venida de Jesucristo, y Jesucristo vino, apesar de las maldiciones de los escribas y fariseos. Jesucristo profetizó la venida de la democracia, y la democracia ha venido, apesar de las maldiciones de los fanáticos.

Como vendrá aquel día señalado por Dios y esperamos los verdaderos cristianos, en que la inteligencia se reclinará muellemente satisfecha en brazos de la sabiduría, la religión y la verdadera libertad, que correrán el mundo como hermanas queridas, y el corazón flotará en un oceano de goces, hoy desconocidos. La humanidad habrá entonces llegado á la tierra de promisión. Dios habrá llamado así á todas las criaturas. *El amaos los unos á los otros* de Jesucristo habráse realizado al fin. Solo viviremos para amar. El hombre vuelto al Edén, y renacido á la gracia, tornará á ser lo que fué al salir de las manos del Omnipotente.

¡Felices mil veces quienes lleguen á ver los resplandores de aquel día!

X. X.

(1) San Lucas C. IX. v. 56.
(2) San Lucas. C. VI. v. 36.
(3) San Mateo. C. X. v. 33.
(4) San Juan. C. XV. v. 12.
(1) San Lucas C. XVIII. v. 3.
(2) San Juan. C. XVI. v. 27.
(3) San Mateo. C. V. v. 39.
(4) San Mateo. C. VII. v. 21.
(5) San Mateo. C. V. v. 30.
(6) San Mateo. C. V. v. 44.

GACETILLAS

Gallos.—El vicio del juego de gallos en esta ciudad se arraigará en la juventud, no muy tardado, si los padres de familia por su responsabilidad moral y las autoridades por su obligación, no desplegan estricta vigilancia y se ponen de acuerdo para evitarlo de antemano ahora que principia á desarrollarse en esos jóvenes que son la esperanza de la patria. A sin número de ellos hemos tenido ocasión de ver comprando, cambiando por objetos y jugando gallos, en patios de familias respetables, y nadie deja de creer que esa tolerancia en sus hijos será perjudicial cuando los llegue á dominar el vicio; entonces será cuando los padres pensarán en lo funesto del asunto, y de seguro querrán evitarlo cuando ya es tarde. De hoy en adelante no nos cansaremos de llamar la atención á la policía sobre el particular.

Hoy vimos á dos gendarmes convertidos en boyeros, guiando dos carretas que estaban en frente del Mercado.

Bueno sería que el solar de las latas en donde existió el Teatro Municipal, se convirtiera en un sesteo gratis para las bestias y carretas que ahí cerca se aglomeran los viernes y sábados, pues los pobres carreteros no pueden estar pagando para que les cuiden los animales que traen.

Los mejores lienzos y sarazas, las vende Miguel Turull, en su nueva tienda frente al Mercado.

En Puntarenas—El Almacén Hernández y La Mascota [de Pagés y Cañas] acaban de recibir CANFIN que ofrecen barato. En San José, ofrecen PRIMORES, á precios sin competencia.....

BREVA AMERICANA

KEISTONE

Marca registrada según decreto publicado en "La Gaceta" oficial nº 78 de 30 de setiembre de 1902 y comprobada como la mejor.

T. ASSMANN & C°

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

RAFAEL MEZA N

—CIRUJANO DENTISTA—

Oficinas 6ª Avenida, 25 varas al Este de la esquina NE, del Mercado frente á la "Botica de la Fé."

Especialidad en trabajos de puentes, coronas y calzas de oro, platino, marfil y porcelana, etc., en *dentaduras artificiales* con y sin plancha, y en *extracciones* absolutamente *sin dolor* Garantiza todos sus trabajos, siendo sus precios los más MÓDICOS

FRANCISCO MONTERO AGUILAR

Se hace cargo por módica retribución de lo siguiente:

Circular periódicos, invitaciones, anuncios, participaciones de matrimonio, etc.

Cobrar suscriciones, cuentas (extrajudicialmente), etc.

Vender las mercaderías que en los almacenes ó tiendas no sean de pronta realización.

Comprar y remitir á provincias, por cuenta de quien lo encargue, las mrcaderías que se le indiquen.

Solicitar clientes para las casas extranjeras en los negocios de café.

Colocar y solicitar dinero á interés.

Desempeñar cualquiera otra comisión para lo que se le considere útil

Cuenta con muchos años de práctica en el comercio y ello es garantía del buen precio en las mercaderías y de su buena elección en cuanto á dibujos, clases, colores y apariencia

ATENCION !

¡AL COMERCIO DE PUNTARENAS Y LIMON!

The Lozier Motor Company

PLATSBURGH, N. Y.

U. S. A.

Fábrica de *motores de gasolina* para lanchas y lanchas movidas con gas ò gasolina de calidad inmejorable. Todos los productos de esta casa son GARANTIZADOS.

AVISO

Por haber comprado las casas de don Eduardo Pochet, vendo la mía de habitación situada cien varas al Sur del Palacio Episcopal.

OSVALDO ODIO.

JORGE HERRERA Y VICTOR TREJOS

PASANTES DE ABOGADO Y NOTARIOS

Han establecido su oficina en la 7ª Avenida Oeste, frente á la Promotorìa Fiscal y contigua al bufete del Licenciado don Gerardo Echeverrìa.

NICOLAS F. MEZA

—CIRUJANO DENTISTA—

De la Facultad Médica de la República, con treinta años de práctica, ofrece sus servicios en todos los últimos adelantos *ELÉCTRICOS* de su Profesión: especialidad en el tratamiento de dientes de los niños y extracciones sin dolor por medio del procedimiento instantàneo. No siendo transeunte garantiza sus trabajos para los cuales emplea los mejores materiales del mundo. A los pobres recomendados por su Cura ó por la Sociedad de San Vicente de Paúl les opera gratis

Oficina: Calle 19, 150 varas al Sur del Banco de Costa Rica

EL VAPOR BORUCA

Sale de Puntarenas el 1o. y el 15 de cada mes.

Del Puerto Pozo en el Río Grande de Térraba el 3 y el 18 de cada mes.

De Golfo Dulce el 5 y el 20 de cada mes.

Pasajes cómodos y rápidos.

Primera clase: al Pozo 6 colones

Segunda clase: „ „ 4 „

A GOLFO DULCE:

Primera clase: 10 colones

Segunda clase: 7 colones

Comidas á bordo á precios módicos.

AL COMERCIO DE LIMON Y PUNTARENAS

Las "HERCULES GAS ENGINE WORKS" fabrican toda clase de maquinaria movida por

Gas, Gasolina y Petroleo

Máquinas fijas.—Motores marinos para botes y lanchas.—Máquinas portátiles, etc.—Muy seguras.—Muy potentes.

—Más baratas que las de vapor.—

DIRIGIRSE A LA

HERCULES GAS ENGINE WORKS

San Francisco, California—U. S. A.

141.—143.—First. Street

LA NORMA

DE

MIGUEL TURULL

Situada frente al Mercado en la casa del Dr. Cruz, bajo de las Alcaldìas.

Gran surtido de toda clase de artículos concernientes al ramo, à precios muy baratos.

Especialidad en sarazas lienzos, gasas y driles para vestidos de niños.

Telas de Vichy para camisas.

En esta tienda se vende lo mejor y lo más barato.

AVISO

Tengo una finca á orillas del río segundo con manantiales propios y con caída suficiente para una instalación de fuerza eléctrica de 50 caballos por lo menos: aguas químicamente puras que pueden utilizarse para la fabricación de hielo, de aguas gaseosas y de cerveza. Deseo entrar en negocio con una persona que tenga capital para aprovechar todas estas ventajas.

JOAQUÍN MA. FLORES.

TIP. POPULAR

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.